



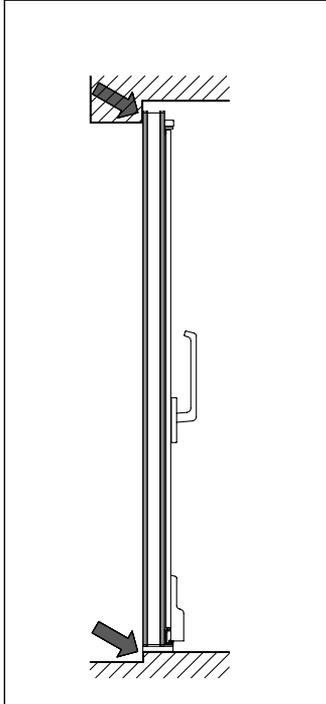
# Einbauanleitung

## Parallelschiebe-Kipp-Element G.U-966

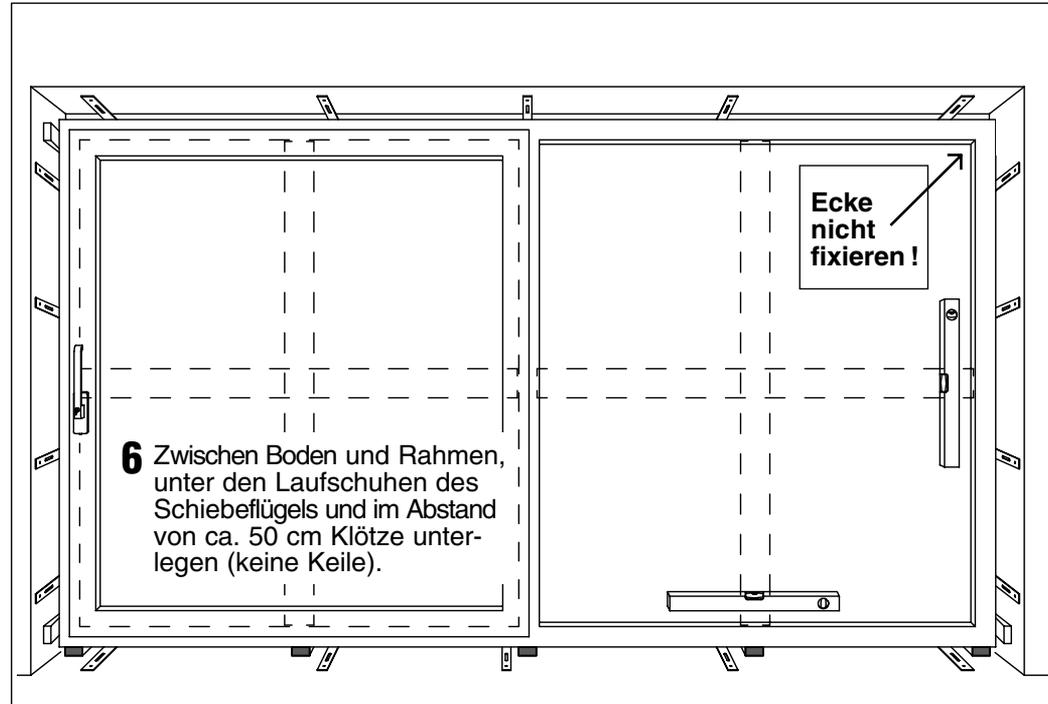
Parallelschiebe-Kipp-Elemente G.U-966 werden mit größter Sorgfalt gefertigt, geprüft und voll funktionsfähig ausgeliefert. Eventuell anfallende Funktionsstörungen sind oft auf Transport- und Einbaufehler zurückzuführen.

Bitte beachten Sie sorgfältig alle aufgeführten Punkte.

Funktionsstörungen, die aus Nichteinhaltung dieser Anleitung resultieren, können nicht als Reklamation anerkannt werden.



**1** Element in geschlossenem Zustand in Rohbauöffnung stellen.

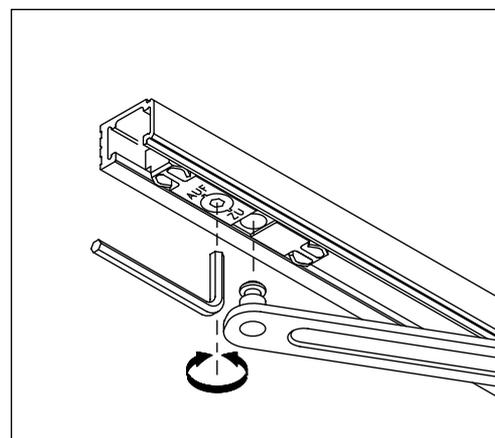


**2** Rahmen waagrecht und senkrecht mit der Wasserwaage ins Lot setzen und seitlich mit Holzkeilen fixieren.

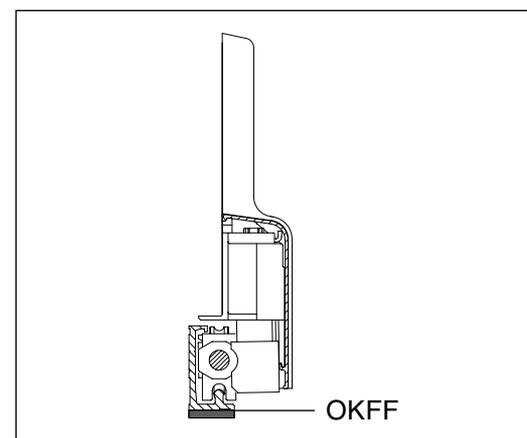
**3** Tür öffnen und auf Gangbarkeit prüfen, Korrektur durch nachsetzen der Holzkeile.

**4** Rahmen seitlich und oben (ohne Rolladen) an 4 - 5, unten an 2 - 3 Punkten befestigen, mit Durchschraub-, Krallen- oder Laschenmontage (nur Schaum genügt nicht).

**5** Rahmen zum Mauerwerk mit Textilkordel, Schaumstoff-Schnüren oder PU-Schaum abdichten. Achtung: Rahmenprofil darf nicht verbogen werden.

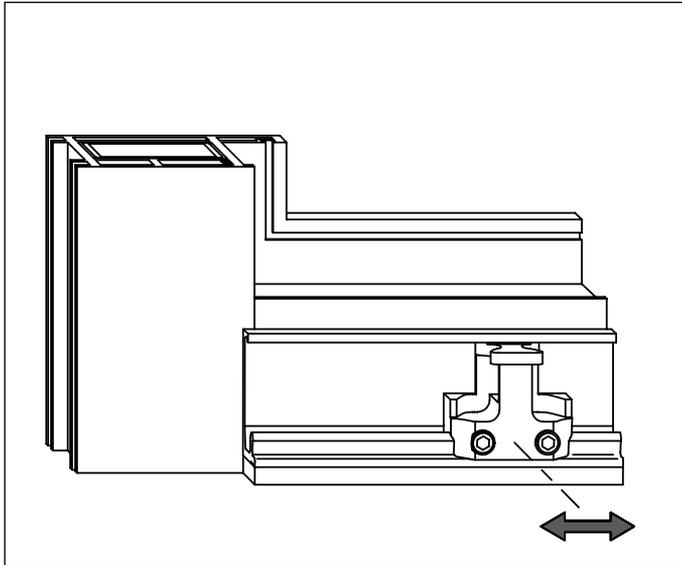


**7** Einsetzen des Schiebeflügels: Beschlag in Kippstellung bringen (Drehgriff steht waagrecht). Flügel schräg auf die Laufschiene stellen. Scherenbolzen ganz in Gleiter einstecken und mit Schlüssel SW 4 verriegeln. Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen. Schiebeflügel aushängen: Flügel in Kippstellung bringen (Drehgriff waagrecht). Mit Schlüssel SW 4 Scherenarme im Gleiter entriegeln.



**8** Die Laufschiene muss auf der ganzen Länge unterfütert werden. Aufbaustärke des Fertigbodens berücksichtigen. Unterkante Laufschiene = max. Oberkante Fertigfußboden (OKFF).

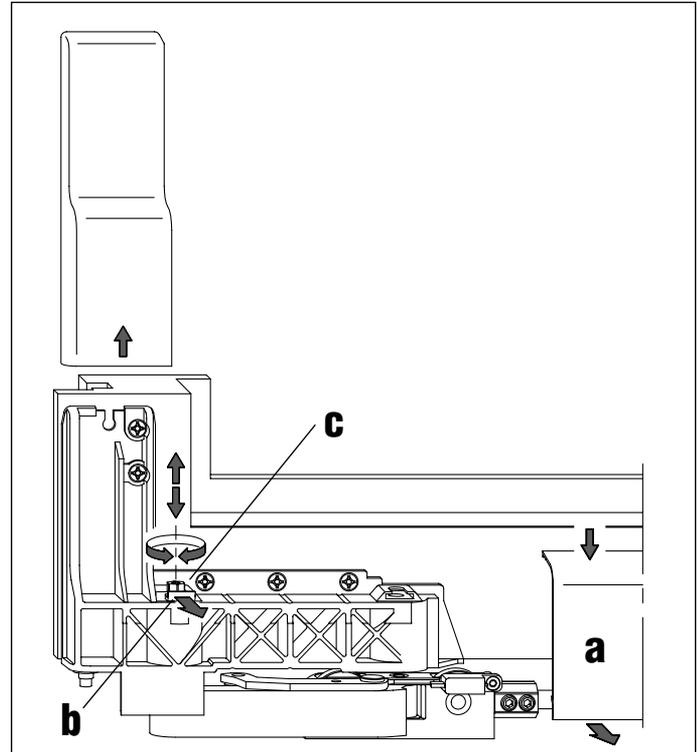
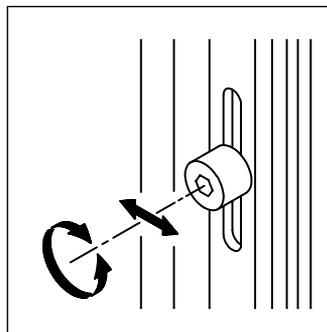
## Einstell-Möglichkeiten



**9** Seitliche Falzluft unten zwischen Rahmen und Schiebeflügel muss links und rechts gleich sein.

Bei Bedarf (mit 4mm-Innensechskantschlüssel) Steuerteil lösen, verschieben und fest arretieren.

**10** Flügelandruck: Mit 4 mm-Innensechskantschlüssel Schließzapfen um bis zu 180° drehen (+/-1mm).



**11** Obere und seitliche Falzluft oben zwischen Rahmen und Schiebeflügel muss gleich sein.

**a** Abdeckschiene in der Mitte im Bereich der Laufschiene nach unten drücken und nach vorne abziehen.

**b** Den Sicherungsschieber nach vorn herausziehen. Die Stellschraube ist jetzt zum Einstellen entschert.

**c** Mit Innensechskantschlüssel die Höhe des Laufwagens einstellen. FalzluftEinstellung oben und seitlich oben: weniger Falzluft = Schraube nach links mehr Falzluft = Schraube nach rechts (max.1 Umdrehung).

Sicherungsschieber b nach hinten drücken. Die Stellschraube ist jetzt gesichert.

## Bedienung, Reinigung, Wartung

**12** Drehgriff von senkrecht auf waagrecht drehen, der Schiebeflügel geht von Schluss-Stellung in Kippstellung.

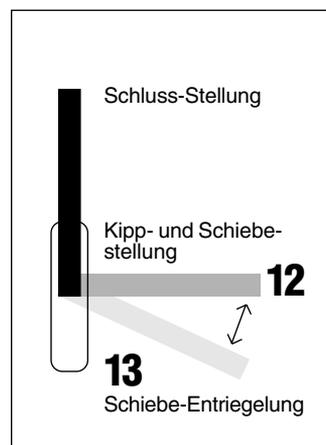
**13** Ein leichter Druck auf den Drehgriff ...  
...nach unten bei G.U-966 mit Zwangssteuerung...

...nach oben bei G.U-966 ohne Zwangssteuerung...  
...entriegelt den Schiebeflügel und bringt ihn in Schiebestellung (Schiebe-Entriegelung).

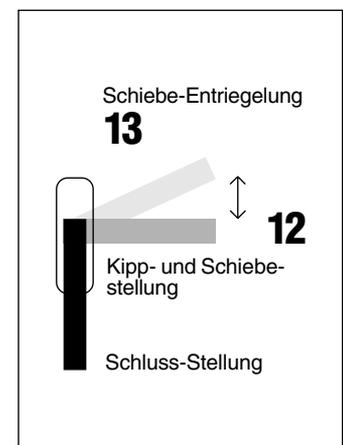
**14** Beim Schieben den Drehgriff waagrecht stellen, nicht nach unten drücken.

**15** Abschließbare Getriebe mit Profilzylinder (auf Wunsch) verriegeln in Schließ- und Kippstellung.

**16** Alle beweglichen Teile und alle Verriegelungen sind zu fetten. Dazu ist säure- und harzfreies Fett zu verwenden, um den Korrosionsschutz der Beschlagteile nicht zu beeinträchtigen.



Bedienung für Beschlag G.U-966 mit Zwangssteuerung (Griff-Abb. zeigt Türanschlag links)



Bedienung für Beschlag G.U-966 ohne Zwangssteuerung (Griff-Abb. zeigt Türanschlag links)